

Antoon van Bommel

Van: Rafaella Pennington de Jongh [rafaella.penningtondejongh@gmpplus.org]
Verzonden: woensdag 20 december 2017 10:02
Aan: laptop@antoonvanbommel.nl
Onderwerp: RE: Betreft uw vraag Poortwachters protocol Annex 9

Beste Antoon van Bommel,

Bedankt voor uw e-mail. Wellicht kan het volgende u verder helpen met uw vraag. Voor het transport van **hooi en stro** kan altijd gebruik gemaakt worden van niet gecertificeerd wegtransport onder de voorwaarden zoals beschreven in paragraaf 5.2. Deze uitzondering is ook van toepassing wanneer de oorsprong zich bevindt binnen een van de A-landen. Betreft de 90 dagen die u noemt in uw vorige mail, dit is alleen van toepassing op het vervoer van onbewerkte agrarische producten tijdens de oogstperiode. Deze dagen hoeven niet aaneengesloten te zijn en kunnen gedurende het hele jaar worden toegepast.

Kort samengevat kan gebruik worden gemaakt van het *Annex 9:Poortwachtersprotocol voor transport*, wanneer transport plaatsvindt van en naar overige landen. Alle wegtransport die valt binnen de A-landen moet gecertificeerd zijn voor wegtransport. Hier zijn wel twee uitzonderingen voor opgesteld, die zijn beschreven in paragraaf 5.1 en 5.2 in het protocol:

- Transport van onbewerkte agrarische producten tijdens de oogst periode
- Transport van hooi en stro

Ik hoop dat dit u wat duidelijkheid heeft geboden. Mocht u nog verdere vragen hebben, neemt u gerust contact met ons op.

Met vriendelijke groet / Kind Regards,

Rafaella Pennington de Jongh
Front Office employee



Please click [here](#) to sign up for our improved newsletters.

E rafaella.penningtondejongh@gmpplus.org
T +31 (0)70 307 41 44

www.gmpplus.org
[Disclaimer](#)



Please consider the environment before printing this e-mail.

From: Antoon van Bommel [<mailto:laptop@antoonvanbommel.nl>]
Sent: Wednesday, December 13, 2017 3:29 PM
To: Rafaella Pennington de Jongh <rafaella.penningtondejongh@gmpplus.org>
Cc: 'Antoon van Bommel' <info@antoonvanbommel.nl>; info@verhoevenfourage.nl

Subject: RE: Betreft uw vraag Poortwachters protocol Annex 9

Beste Mevrouw Pennington De Jongh,

Hartelijk dank voor het antwoord op mijn vraag. Ik en mijn klanten kunnen hier echter weinig mee. Er wordt gesteld dat er voldoende gecertificeerde transportbedrijven in de A-landen zijn, en dat dit protocol als een uitzondering kan worden gezien; waarop is deze stelling gebaseerd?

Tijdens bezoeken aan handelaren in hooi en stro wordt het duidelijk dat er in A-landen onvoldoende transportcapaciteit is om alle transportbewegingen van hooi en stro onder GMP+ FSA voorwaarden uit te laten voeren. Dit is dus wel degelijk een probleem.

Ook lees ik uit de tabel af dat de 90 dagen per jaar alleen gelden voor hooi en stro van buiten de A-landen. Handel in hooi en stro vindt echter gedurende het hele jaar plaats en gedurende het hele jaar is transport nodig om de verhandelde producten te vervoeren.

Graag ontvang ik van GMP+ International een werkbare procedure om dit probleem op te lossen. Het kan toch niet zo zijn dat bedrijven worden beperkt in uitvoering van hun werkzaamheden door het stellen van onmogelijke eisen en voorwaarden.

Met vriendelijke groeten,

Antoon van Bommel

Van: Rafaella Pennington de Jongh [<mailto:rafaella.penningtondejongh@gmpplus.org>]

Verzonden: vrijdag 6 oktober 2017 10:53

Aan: 'info@antoonvanbommel.nl'

Onderwerp: Betreft uw vraag Poortwachters protocol Annex 9

Beste Antoon van Bommel,

Naar aanleiding van ons telefonische gesprek wil ik graag terugkomen op uw vragen over het poortwachtersprotocol in BA10 Annex 9. Betreft het inkopen van niet gecertificeerd transport in A-landen kan het poortwachtersprotocol alleen toegepast worden tijdens de oogstperiode.

De voorwaarden voor wegtransport zijn samengevat in de volgende tabel.

Oorsprong	Bestemming	Transport	Een uitzondering voor	Paragrafen van toepassing
A-landen	A-landen	Gecertificeerd	Oogstperiode	§A4; §5.1; §A6
A-landen	Overig	Gecertificeerd	Oogstperiode	§A4; §5.1; §A6
Overige landen	A-landen	Gecertificeerd	Oogstperiode	§A4; §5.1; §A6
Overige landen	A-landen	Gecertificeerd	Hooi en stro	§A4; §5.2; §A6
Overige landen	Overige landen	Gecertificeerd of Poortwachter (dit protocol, sectie A)		

Buiten deze periode is het inderdaad niet mogelijk om het transport aan te kopen via dit protocol. Dit omdat er voldoende GMP+ gecertificeerde bedrijven binnen deze A-landen beschikbaar zijn en dit protocol als een uitzondering kan worden gezien. Het is toegestaan om niet-gecertificeerd transport te gebruiken voor het transport van onbewerkte agrarische producten tijdens oogst met een maximum van 90 dagen per jaar in totaal. Deze dagen hoeven niet aaneengesloten te zijn. Zie ook A 5.1. Annex 9.

Ik hoop dat dit uw vragen heeft beantwoord. Mocht u nog verdere vragen hebben, neemt u gerust contact met ons op.

Met vriendelijke groet / Kind Regards,

Rafaella Pennington de Jongh

Front Office employee



Please click [here](#) to sign up for our improved newsletters.

E rafaella.penningtondejongh@gmpplus.org

T +31 (0)70 307 41 44

www.gmpplus.org

[Disclaimer](#)



Please consider the environment before printing this e-mail.



Virusvrij. www.avg.com